



# Nieuwsbrief

## Marine Zeilvereniging 'de Boet'

April 2023

Jaargang 9

Nummer 1

### Inhoudsopgave:

*Door te klikken op het onderstaande onderwerp wordt u direct naar de gewenste plaats geleid. (werkt helaas niet op elke telefoon)*

- Vanaf 't Kraaiennest
- Vanuit de Kajuit
- In het licht van de Vuurtoren
  - Namen Centaurs
  - Recept
  - Antifouling folie
  - Nieuwjaarsreceptie
  - Zeilcursus+Examen
  - Winteronderhoud
  - Gevaar**
  - Kiskadee
  - Bijspijkerkursus
  - Clubzeilavond
  - Column
- Flessenpost
  - Woordzoeker
  - Oplossing vorige puzzel
- Uit de analen
  - Weetjes
  - Vaartip
  - Zeilmaatje gezocht
- Aan de Horizon



Retourknop pagina 1  
(inhoudsopgave)

Wil je iets kwijt, heb jij een idee of wens je aandacht voor een onderwerp of activiteit? Dat verneemt de redactie graag; te bereiken via:  
deboet@hotmail.com



© MZV de Boet

## Vanaf 't Kraaiennest

Het kraaiennest is een platform in de mast van een schip.

Aanvankelijk werd het de 'mars' genoemd en was het een gevechtsplatform voor een boogschutter of speerwerper (Mars is de god van de oorlog).

Deze 'mars' gaf, doordat hij hoog in de mast zat, een goed overzicht op de strijd en de schutter of werper kon daardoor zeer doeltreffend zijn aanvallend of verdedigend werk verrichten. Tevens was het een uitkijkplaats waardoor men de kijkafstand tot de horizon kon verlengen.

De naam kraaiennest ontstond pas op de eerste volledig mechanische oorlogsschepen, waar de open gevechtsbrug onder de schoorsteen was geplaatst. Bij de huidige zeilschepen met een platform in de mast wordt de naam 'mars' niet meer gebruikt; het kraaiennest is inmiddels in verschillende talen en wereldwijd ingeburgerd.

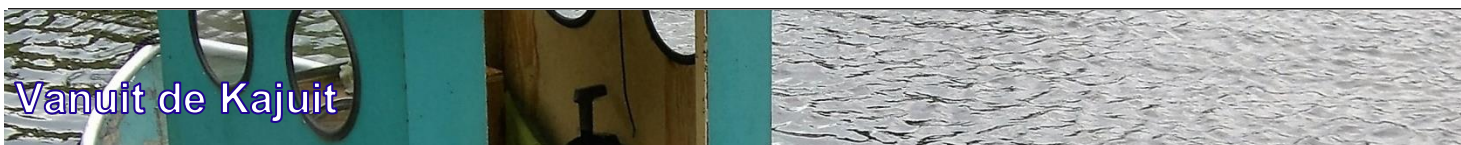
Later werd het kraaiennest ook belangrijk in het gebruik en onderhoud of reparatie van de zeilen; als steunpunt voor onder andere de verstaging van de stengen en voor de behandeling van het benodigde lopend touwwerk.

Dat het kraaiennest een ontwikkeling heeft ondergaan is wel duidelijk in de bijgaande foto, waarin nog nauwelijks sprake is van de functies die het vroeger had. Het biedt nog steeds een mooi uitzicht, maar met de huidige satellietverbindingen is een ander schip al opgemerkt voordat het met het oog kan worden gezien.

Maar waarom begint de nieuwsbrief steeds met 't kraaiennest, zult u zich misschien afvragen... Wel, op zee was in vroeger tijden de hoge mast met daarin het kraaiennest het eerste wat je van een ander schip zag. De horizon ligt slechts op een afstand van zo'n 5 kilometer, dus voordat je het schip zag, zag je al wel de mast. Zo-ook is het met de nieuwsbrieven van 'de Boet.' Het eerste wat je ziet is het kraaiennest. En dan pas wat er onder ligt. En dat is naar onze mening zeker weer de moeite waard.



**Wij wensen u weer veel leesplezier toe.**



### Beste Boeters,

Na 2 coronajaren is het eerste kwartaal van dit jaar weer "net als vroeger" verlopen. Begin januari waren we getuige van een geanimeerde nieuwjaarsreceptie. Circa 65 boeters waren aanwezig. Onder het genot van een drankje, een heerlijke pastasalade en broodjes kon er gezellig worden bijgepraat.

De technische ploeg vervolgde met het onderhoud aan de boten. Tijdens de coronaperiode is het werken in twee ploegen effectief gebleken en met een dinsdag- en woensdagploeg is het onderhoud goed op schema en volgens planning worden de boten eind maart naar Sassenheim overgevoerd. De eerste week van april worden ze opgetuigd, zodat 8 april de zeilinstructeurs kunnen proefvaren. De dinsdag na Pasen zal het praktijkgedeelte van de zeilcursus beginnen en dan is ook de eerste clubavond van dit seizoen. De boten zijn dan weer in "op en top" conditie. Buiten standaard schilder-, poetswerk, polyesterreparaties en motoronderhoud is de Boetsmen voorzien van een zwemtrap en is de constructie van de zwemtrap voor de Almera verstevigd.

35 leden waren 21 februari aanwezig op de ALV. Het jaarverslag van 2022, inclusief het financieel jaarverslag werd goedgekeurd en het bestuur is gedechargeerd. Ook werd unaniem ingestemd met de begroting voor dit jaar. Karin Jonkman werd gekozen tot algemeen bestuurslid. Karin is pas één jaar lid van onze vereniging, zij voelt zich geheel thuis binnen de groep van onze vrijwilligers en na het vertrek van Marie-Thérèse Smit-Jens is zij een welkome aanvulling binnen het bestuur. Het laatste punt van de ALV was, dat als er zich een gelegenheid voordoet om een goede tweedehands valk te kopen, de vraag is: "gaan we dan een valk of een centaur verkopen"? Na een uitgebreide discussie is gebleken dat de verkoop van een centaur de voorkeur heeft van de meerderheid.

Ook de activiteitencommissie heeft met Mendy van Setten en Jan Bijker er 2 nieuwe enthousiaste leden bijgekregen en op de website staan voor dit jaar al de nodige activiteiten, waaruit blijkt dat de activiteitencommissie volledig "up en running" is.

Eind januari is Bob weer begonnen met het theoriegedeelte van de zeilopleiding. Bij het uitkomen van deze nieuwsbrief is het theoriegedeelte afgesloten en hopelijk zijn alle cursisten hiervoor geslaagd. Zelf heb ik 21 maart kennism gemaakt met de cursisten en ik heb er alle vertrouwen in dat onze vereniging er weer flink wat enthousiaste leden bij krijgt.

De vrijwilligers van de IT hebben ook niet stil gezeten. De website heeft weer wat verbeteringen ondergaan. Het belangrijkste is wel dat u dit jaar bij het reserveren van een boot, direct gaat betalen; dus pas na betalen is uw reservering definitief. Dit geldt ook voor het inschrijven voor activiteiten (inclusief de clubavond).

Wat verleden jaar minder goed is verlopen, is de bereidheid van de leden om tijdens het vaarseizoen op een feest- of weekenddag de wacht te lopen in Sassenheim. Bij verenigingen zoals "De Boet" mag best één dagje inzet van de leden per jaar verwacht worden en ik hoop dan ook dat u dit jaar gevolg geeft aan deze oproep.

Net als verleden jaar gaat u natuurlijk weer volop gebruik maken van onze zeilboten en motorsloepen. Raadpleeg natuurlijk wel eerst even de weersvoorspelling en bij windkracht 5 BF of meer mag u niet uitvaren.

Ik wens u een mooi vaarseizoen toe en tot ziens in Sassenheim.

Simon van der Sluijs  
Voorzitter MZV De Boet





## In het licht van de Vuurtoren



### Waar komen de namen van onze Centaurs toch vandaan?

Tijdens de zoektocht naar de herkomst van de namen die aan de 2 Centaurs van onze vereniging zijn gegeven, de 'Toebloks' en de 'Ratjepe' en onze oproep in de vorige nieuwsbrief, werd de redactie verrast met het boekje **'ZORG DAT JE D,R BIJ KWAM!'** van Thom Rensing, het woordenboek der Koninklijke Marine van toen en nu uit 2017. Een boekje dat we een poosje te leen kregen van Jaap Viergever.

#### Maar eerst even de reacties.

De 1<sup>ste</sup> kwam van Sjaak Schoneveld.

*In het verleden hebben wij al onze Centaurs bij de MWV (Marine Watersportvereniging) gekocht. Op de Haukes lagen ze daar mooi op een rijtje, Baroe, Ratjepe, Spatoe, Raasdonder, Toebloks, Bramstagloper, Poeroet enz. Dus onze Toebloks zal wel iets met een marine-uitdrukking te maken hebben.*

De 2<sup>de</sup> van Gerrit Vos. Een lijstje met nog 18 namen..... de uitdaging werd steeds groter. Ook ontvingen we van Gerrit een aantal getekende afbeeldingen waarvan er onderstaand een paar zijn opgenomen.

1	Ratjepe	5	Barang	9	Ketelaar	13	Krakkak	17	Beurtgast
2	Toebloks	6	Kajoe	10	Tor	14	Poeroet	18	Kadje
3	Raasdonder	7	Roethaan	11	Kombalie	15	Spatoe		
4	Baroe	8	Uit de ketting	12	Pokhout	16	Bramstagloper		

De 3<sup>de</sup> van Simon van der Sluijs.

*Een blok is een katrol. Een lijn met 2 blokken is een takel. Ieder blok kan meerdere schijven hebben. Dan krijg je bijvoorbeeld een 2<sup>de</sup>, 3<sup>de</sup>, of 4<sup>de</sup> handje. Een takel kan je aanhalen tot het 'toebloks' is. Kan misschien ook wel met 1 blok. Zo kan je bij ons de klauwval hijsen tot hij toebloks is (als er bij de halshoek voldoende loos is).*

De namen van alle Centaurs die ooit in het bezit van de Marine Watersportvereniging zijn geweest, en de enkelen die zijn gekocht door de Boet, hebben we gevonden.

Nou, daar gaat die dan.....

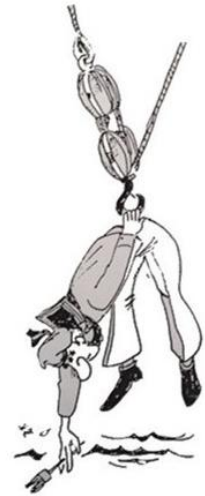
Ratjepe	Een sneldrogende verf die alleen bij de Marine werd gebruikt tegen het aangroei van de scheepshuid, een soort antifouling. (zie bijgaande afbeelding)
Toebloks	Twee blokken van een hijstalie die tegen elkaar zijn aangetrokken. (zie afbeelding op volgende pagina)
Raasdonder	Raasdonders zijn bruine bonen alhoewel daar ook wel capucijners mee werden bedoeld. (zie afbeelding op volgende pagina)
Baroe	Een Baroe is de benaming voor elke nieuwelings die zijn intrede deed bij de Koninklijke Marine. Baar is Maleis voor groentje of nieuwelings en overgebleven vanuit de Oost-Indië periode.
Barang	Barang is de plunje die iedere marineman verstrekt kreeg als hij de dienst in kwam.
Kajoe	De Kajoe is de naam voor een timmerman bij de marine.
Roethaan	Roethaan is de naam voor de machinist, oftewel de stoker.





Uit de ketting	Uit de ketting is de persoon waarvan de verteller van een verhaal of belevenis de naam niet meer weet.
Ketelaar	Ketelaar ben je bij de marine als je ergens te laat voor bent.
Tor	Omdat het wapen op de mouw van de mariniers op een tor lijkt, hebben zij de bijnaam 'Tor' gekregen.
Kombalie	Kombalie wordt door de marineman veel gebruikt als hij 'terug' bedoeld.
Pokhout	Als men vond van iemand dat hij keihard was in zijn doen en laten werd hij 'Pokhout' genoemd.
Krakpak	Krakpak is het ietswat scharrige uniform van een matroos waarmee hij op de meerrol staat of in uniform vuile werkzaamheden moet verrichten.
Poeroet	Poeroet is de chocolademelk die vroeger bij de marine alleen op zon- en feestdagen werd verstrekt in plaats van koffie.
Spatoe	Als men het bij de marine over de Spatoe heeft, dan bedoelt men de 'schoenmaker.'
Bramstagloper	Met Bramstaglopers werden de capucijners bedoeld die regelmatig op het menu stonden bij de marine.
Beurtgast	Beurtgast is de matroos die zijn wachtbeurt deed in de sloep die afgemeerd lag aan de bakspier.
Kadje	Kadje is het salaris van een marineman.

### Toebloks



### Raasdonder(s)



Het valt op, maar dat was in de vorige nieuwsbrief door een redactielid al opgemerkt, dat er veel Maleise termen in zitten. Zo goed als zeker als gevolg van de uitzending van de Marine naar het voormalig Nederlands Indië waar deze termen de marinetaal in waren geslopen. Kort na de beëindiging van de 2<sup>de</sup> wereldoorlog volgden er nog meer Maleise termen toen er veel Indische Nederlanders als beroeps bij de Koninklijke Marine in dienst kwamen.

Zomaar een korte bloemlezing: Rampokkers – opstandelingen, radau – verwarring, sobat – vriend, soesoe – melk, tampatje – bed of kooi, tandakken – dansen, tidoer – slapen/snurken, telor – ei, tjet – verf, tjoema – voor niets, tjot – heuvel, troes – meteen.



*Blauwe hap, de traditionele hap op woensdag.*



## Recept (Wilma Bijker)



Dit keer een vegetarisch recept dat ik gekregen heb van mijn lerares Vasti, tijdens mijn Indonesische kookcursus.

### Sambal goreng kering tempeh met frietchips

Ingrediënten:

- 1 tempeh
- 1 zakje Lays frietchips naturel
- 5 uien
- 1 bol knoflook
- 5 rode pepers
- Trassi
- Assam
- Suiker
- Zout
- 1 schijf laos
- Salamblad
- 1 duimlengte serehstengel

Vorbereiding:

- Snijd de tempeh in plakken en daarna in dunne reepjes.
- Snijd de ui in vieren en daarna in dunne reepjes, (Javaans snipperen).
- Snijd de knoflook in dunne plakjes.
- Snijd de pepers in dunne ringetjes.



Bereiding:

- Bak de tempeh in gedeeltes bruin in warme olie.
- Haal ze uit de pan, leg ze apart in een kom, en plaats daar bovenop een vel keukenrol.
- Bak de uien in dezelfde (of eventueel nieuwe) olie lichtbruin.
- Haal ze uit de pan en voeg ze toe aan de tempeh in de kom.
- Dek het geheel weer af met een vel keukenrol.
- Bak de knoflook lichtbruin en voeg deze toe aan de tempeh en de uien .
- Dek het geheel weer af met een vel keukenrol.
- Bak als laatste de rode pepers en voeg ook deze toe.
- Maak met wat water een sausje van de assam, trassi, zout en suiker in een wok.
- Voeg de laos, het salamblad en de serehstengel toe en laat de saus inkoken tot een stroperig papje.
- Voeg daarna de pepers, knoflook, uien, tempeh en de chips toe en warm dit geheel goed op.
- Strooi er eventueel nog een beetje suiker overheen .

Serveren met gekookte rijst.

Ik maak deze schotel meestal klaar op paaszaterdag als afsluiting van de vastentijd.



## Europese uitvindingsprijs voor Nederlandse antifouling-folie

De Nederlandse materiaalwetenschapper Rik Breur is ooit door het Europees Octrooibureau (EOB) uitgeroepen tot een winnaar van de European Inventor Award in de categorie midden- en kleinbedrijf. Breur ontwikkelde een niet-giftige folie als afweer tegen biofouling (aangroei) op scheepsrompen en vaste bouwwerken in zee. Zijn product wordt verkocht onder de naam [Finsulate Antifouling](#).

Zijn technologie voorkomt de aangroei van zeeorganismen, zoals algen, zeepokken en mosselschelpen. Deze zeeorganismen kunnen schade opleveren aan olie- en gasplatforms en geven schepen weerstand, wat tot een hoger brandstofverbruik leidt. Zijn milieuvriendelijke uitvinding voorkomt aangroei zonder het gebruik van schadelijke en zeewatervervuilende chemicaliën.

### Corrosie

Elk jaar komt er 50.000 ton aan schadelijke chemicaliën in zee door gebruik van giftige antifouling-verfstoffen. Wetenschapper en uitvinder Rik Breur zag de negatieve gevolgen voor het milieu en was vastbesloten een groene oplossing te vinden.

Breur begon zijn loopbaan in 1996 bij TNO. Na zijn promotie aan de TU Delft in 2001 richtte de materiaalwetenschapper in 2002 het Material Innovation Centre op, om vernieuwingen op het gebied van corrosie en biofouling in gang te zetten.

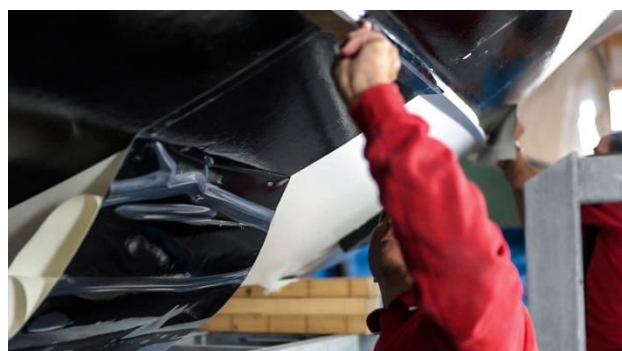
### Zee-egels

Breurs uitvinding komt voort uit zijn levenslange belangstelling voor biologie en passie voor duiken. Als duiker zag hij hoe zee-egels, met hun stekelige huid, vijandige organismen afweren. 'De natuur is een grote bron van inspiratie voor een uitvinder. De evolutie laat zien dat de natuur altijd al allerlei oplossingen biedt, waar wij als mens van kunnen leren. Ik wilde een folie ontwikkelen met een oppervlak van stijve, stekelige microvezels, net zoals de stekels van een zee-egel. De uitdaging was het vinden van de juiste balans tussen lengte, flexibiliteit en dichtheid van de vezels. Na heel veel uitproberen werkte het vrij goed en heb ik meteen een patent aangevraagd. Dat patent was de sleutel tot de verdere bedrijfsontwikkeling; het gaf me geloofwaardigheid en heeft geholpen om investeerders aan boord te krijgen.'

### Finsulate Antifouling

Het gepatenteerde materiaal bestaat uit nylon vezels, een tweecomponentenlijm op waterbasis en een zelfklevende polyester folie en wordt aangeleverd in rollen. Het zelfklevende tapijt, dat als Finsulate Antifouling op de markt is, wordt op de romp van het schip aangebracht. Dat kan door iedere scheepswerf of aanverwant bedrijf worden gedaan.

Het maakt door de loodrecht opstaande naalden ook niet uit in welke richting het tapijt wordt aangebracht. De vezels zitten zo dicht opeen dat er niets tussen kan komen. De aangebrachte bekleding vertraagt het schip niet dankzij nauwgezette hydrodynamiek en kan tot 40 procent op brandstofkosten besparen.





## Jachtbouw

Rik Breur richt zich op de pleziervaart en jachtbouwsector, met de grootste markt in Europa en Noord-Amerika, maar hij heeft ook al successen geboekt in de scheepvaartindustrie. Op dit moment werkt hij nog alleen en besteedt hij bijna al het werk uit.

Hij zoekt nu commerciële zakenpartners voor logistiek en distributie, zodat hij zelf kan doen waar hij goed in is: het verder ontwikkelen van uitvindingen. Met zijn nieuwste vinding, gebaseerd op de huid van otters, verwacht hij hogere brandstofbesparingen te realiseren.

'Ik ben een uitvinder in hart en nieren,' zegt Breur. 'Het gaat niet om winst maken; ik wil dat het wérkt. En het gaat mij er vooral om de gifstoffen de wereld uit te helpen.'

## Uitvinders en patenten

'Geïnspireerd door de natuur en door toepassing van zijn wetenschappelijk expertise ontwikkelde Rik Breur een oplossing die zowel de maritieme sector als de leefomgeving in zee ten goede komt,' zei EOB-voorzitter António Campinos tijdens de uitreikingsceremonie in Wenen. Breurs verhaal laat ook zien hoe het mkb zijn voordeel kan doen met het beschermen van intellectuele eigendomsrechten. Hij patenteerde zijn uitvinding al in een vroeg stadium en dat verleende hem en zijn eenmansbedrijf de noodzakelijke geloofwaardigheid bij investeerders om van zijn innovatie een bedrijf te maken.

In de Wiener Stadthalle woonden zo'n 600 genodigden uit de wereld van het intellectueel eigendom, politiek, wetenschap, academici en zakenmensen de bekendmaking bij van de jaarlijkse European Inventor Awards. Het Europees Octrooibureau eert uitvinders uit Europa en de hele wereld met een onderscheiding voor hun uitzonderlijke innovaties, die een bijzondere bijdrage hebben geleverd aan de sociale ontwikkeling, technische vooruitgang en economische groei. De finalisten en winnaars in de vijf categorieën (Industrie, Onderzoek, MKB, Niet-EOB-landen, *Lifetime Achievement*) waren gekozen door een onafhankelijke internationale jury van honderden individuele en teams van uitvinders.

## Nieuwjaarsreceptie 2023 (tekst en foto's: Wilma Bijker)

Na 2 jaar, met coronabeperkingen en afgelaste activiteiten, mocht er dit jaar weer een nieuwjaarsreceptie georganiseerd worden. Op zaterdag 7 januari was het zover. Vanaf 11:00 uur werd iedereen verwelkomd met koffie, thee en een lekker plakje cake. Rond de klok van 12:30 uur nam onze voorzitter Simon van der Sluijs het woord met een mooie speech over het wel en wee van het jaar 2022, en werden we uitgenodigd om te genieten van een goed verzorgde lunch.

Ook kregen geïnteresseerde leden de gelegenheid tot een rondleiding door de werkplaats, met uitleg over het onderhoud van onze boten.

Het was een gezellig samenzijn met de oude en de jonge garde met fijne gesprekken.





## Zeilcursus weer begonnen

De cursus is op 31 januari weer begonnen. De cursisten stellen zich voor.



### Bovenste rij, van links naar rechts:

Daniël Kersbergen, Nicoline Opbroek, Annemiek van der Elst, Ben Luiten, Floris de Bruin, Philip van Bree, Victor van den Berg, Sander Koops, Hans van Ek, Veronique van Erp, Laura Timmermans, Bianca Guijt, Leen Guijt, Matthijs ten Veen, Jos Smit, Martine Delver-de Baan en Jan Robert Delver.

### Onderste rij, van links naar rechts:

Robbin Koelewijn (inzet), Marjan Weenink, Annemiek Brandenburg, Merel Smit, Daan Smit, Monika Buitink en Freek van der Salm (inzet)

## Uitslag theorie-examen 28 maart (Bob Hogervorst)

Al in het weekend voorafgaand aan de examendag, begonnen de examenriebels toe te slaan en kwamen er toch nog wat vragen per mail of whatsapp binnen. 'Is bakstag nou hetzelfde als bakboordstag?' *Ja en nee, aan stuurboord zit ook een bakstag.* 'Is een sleep van meerdere kleine schepen zoals de scouting met hun sleepbootje nou een groot schip volgens het BPR of niet?' *Nee, een combi van kleine schepen geldt als klein (meestal motor-) schip.* 'Moet ik nog iets voor bij de koffie voor dinsdag meenemen, of gaat iedereen als ie klaar is meteen naar huis?.' *Natuurlijk is het fijn om iets bij de koffie te hebben (zie foto) en natuurlijk gaan we proosten voordat iedereen naar huis gaat.*



19:35 uur. Na de laatste instructies en het neerzetten van de tafels in een examenopstelling, kon er ingelogd worden op Socrative voor het digitale examen van 50 multiple choice vragen. Die gingen van 'Waar geldt het BPR?' tot aan 'Welk van de twee schepen op onderstaande afbeelding moet wijken en waarom?' Vooral de mogelijkheid om zelf door de vragen te navigeren en achteraf dus nog te twijfelen of antwoord C toch echt het meest juiste was, kostte nogal wat tijd 😊. Maar na zo'n 45 minuten was iedereen klaar met deel 1 (en had iedereen al een voldoende, alleen dat was nog niet bekend).

Next: Het onderdelenexamen. Op een afbeelding van een klein zeilschip moesten minimaal 35 van de 70 onderdelen juist worden benoemd. Gelukkig worden in deze digitale tijd de meeste onderdelen door 'het systeem' al goed of fout gerekend, maar hier en daar is er toch nog het oog van de meester nodig. Toch kan ook die van een 'lijkenstrekker' of 'roerverstaging' niks corrects maken. Gelukkig waren ook hier geen achterzeilers en uiteindelijk heeft iedereen het gehele examen met een mooie voldoende afgerond!

Na het voorlezen van de resultaten bleek Marjan het hoogste cijfer te hebben voor het theorie-examen dus nam zij na afloop het 'rondvluchtcertificaat' in ontvangst. Na een bedankwoordje door Albert én nog zo'n bedankwoordje + bloemen + een mooie fles schippersbitter (bedankt allemaal, veel te gek), brachten we een toast uit op de geslaagden én op het leukste van de cursus dat nog moet komen: De Praktijk! 11 April en 12 april zijn de eerste lessen van groep 1 en 2 en pas op 15 en 16 mei starten de groepen in de 2<sup>e</sup> periode. Pas op zaterdag 24 juni ziet de hele groep elkaar weer, op de Vaardag der Beloften.

Voor nu, van harte gefeliciteerd met dit resultaat allemaal en tot later op het water!





## Winteronderhoud

Inkijkje op de werkzaamheden die sinds de jaarwisseling door de onderhoudsploegen zijn uitgevoerd.



Op de draad van de bevestigingsmoeren voor de motorophanging van de Almera blijkt een normale wielbout van een auto veilig te passen. Probleem dus opgelost en verder zoeken naar de originele bout is niet meer nodig



Almera: de balk langs de motor (waar de uitstekende houtdraaibout uit steekt) zit aan de andere kant los. We moeten een oplossing bedenken om de andere kant vast te zetten.

*Uit de onderlinge correspondentie tussen de dinsdag- en woensdagploeg*



*De onderhoudsploegen (dinsdag en woensdag)*



*Met de vaardigheid van een kunstschilder*

## Tewaterlating







## Zwemtrappen

Zoals Simon vanuit de kajuit al heeft genoemd, is de Boetsmen van een zwemtrap voorzien en is de constructie van de zwemtrap voor de Almera versterkt. Toch lijkt het goed om u te wijzen op het **gevaar** dat een zwemtrap met zich mee kan brengen.

Ter illustratie een krantenartikel van 2 jaar geleden.

*Bij een bootongeluk op het Nuldernauw ter hoogte van Zeewolde (Flevoland) is zaterdag een achttienjarige man uit Barneveld omgekomen. Het slachtoffer raakte bekneld in de schroef van een boot. Hulpdiensten rukten massaal uit, maar uiteindelijk overleed het slachtoffer in het ziekenhuis aan zijn verwondingen. Dat meldt de politie zondag.*

*Volgens een woordvoerder van de politie had een twaalfstal jongeren zaterdagmiddag een sloep gehuurd om te gaan varen op het water tussen Putten en Zeewolde. Eén van hen sprong om nog onbekende redenen overboord. "Misschien gewoon om een frisse duik te nemen", zegt de woordvoerder. "Er waren in ieder geval geen motorproblemen." De man kwam daarna met zijn arm vast te zitten in de schroef.*

*"Het was een redelijk grote schroef en de man werd steeds kopje onder geduwd door de kracht ervan", aldus de woordvoerder. Een politieboot was snel ter plaatse om hulp te verlenen, maar het lukte niet om de man los te krijgen.*

*De sloep is toen naar de haven van Zeewolde gesleept. Daar kwamen meer hulpdiensten ter plaatse en lukte het om zijn arm los te maken. De man werd gereanimeerd en vervolgens met spoed naar het ziekenhuis vervoerd. Daar is hij aan zijn verwondingen overleden.*

De moraal van dit artikel:

**ZET DE MOTOR 'UIT' BIJ HET ZWEMMEN EN GEBRUIK VAN DE ZWEMTRAP.**

**Een bootschroef werkt als een draaiend mes voor handen en voeten.**



## Kiskadee

U hebt ongetwijfeld het artikel in de vorige nieuwsbrief gelezen over de wereldreis die Eddie en Marie Therese Smit-Jens gaan maken.

Het schip ligt inmiddels in het water.

Eddie en Marie Therese zijn te volgen op: <https://svkiskadee.nl>

en op facebook:

<https://www.facebook.com/svkiskadee>.





## Bijspijkerkursus, voor als je een duwtje in de rug nodig hebt (Bob Hogervorst)



Voor Boetleden waarvan de laatste keer zeilen eigenlijk al best lang geleden is, of die nog eens met een instructeur erbij de fijne kneepjes van de 'Man Overboord' willen herhalen, hebben we bij de club de 'Bijspijkerlessen.'

Je wordt in contact gebracht met een instructeur van de club om samen het water op te gaan, waarna je op een laagdrempelige manier kunt aangeven wat je wilt oefenen en of je daar volgens jou 1, 2 of 3 lesjes voor nodig hebt.

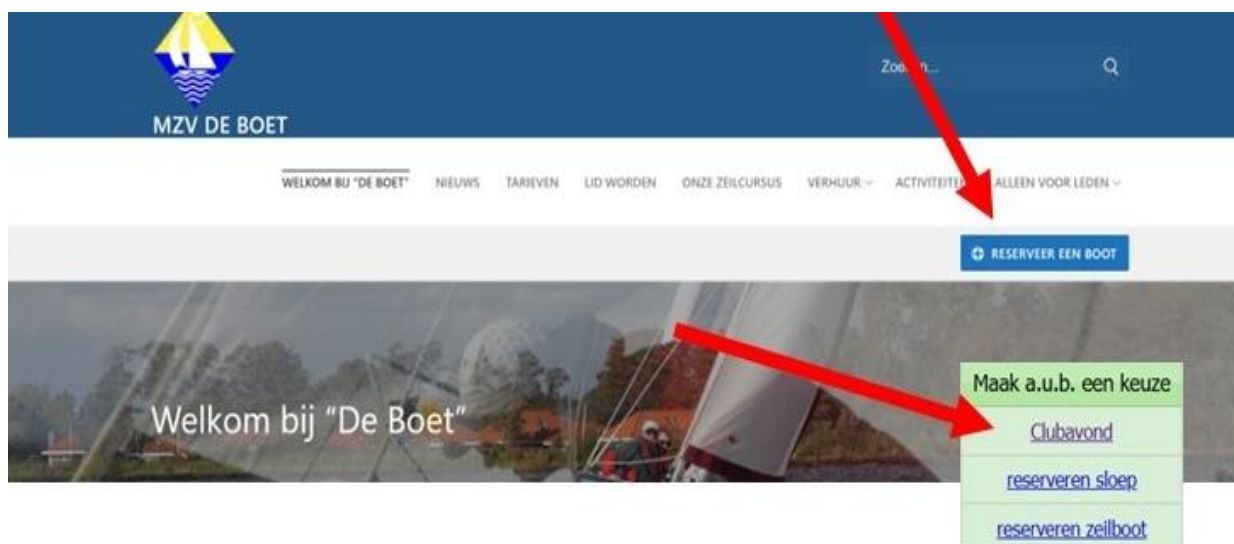
Zoals op de 'tarievenpagina' van onze website staat aangegeven, kost zo'n les 12,50 euro per avond, inclusief huur van de zeilboot.

Via onderstaande link kom je bij een formulier waarop je je wensen kunt opgeven. Mocht je vragen hebben over de bijspijkerlessen (ook wel opfriscursus genoemd), dan kun je contact opnemen met de cursuscoördinator: [cursus@deboetonline.nl](mailto:cursus@deboetonline.nl)

Schroom niet, klik op de link die achter de spijker zit, (of kopieer en plak het volgende adres in je browser: <https://goo.gl/forms/WB6rjPYdWb3jVTHX2>) vul het formulier in en we zien je graag weer op het water!

## Wekelijkse clubzeilavond

De wekelijkse clubavond start weer op 11 april. In principe gaan we daarna elke dinsdagavond vanaf uiterlijk 18:00 uur de plas op. Voor de clubavond dient u zich, met ingang van het seizoen 2023, vooraf in te schrijven. Dit gaat via het reserveringssysteem (blauwe knop '**reserveer een boot**'). Maximum bezetting: 22 leden, 'vol is vol,' uitgaande van de beschikbaarheid van alle boten. Tijdens de praktijkcursus zijn er slechts 3 of 4 boten beschikbaar en zal de maximale bezetting daarom variëren.





## Gudsekop (Jan Dalm)



Nog voor dat ik enig contact had met 'de Boet,' ben ik eens uitgenodigd voor een zeiltocht op een skûtsje in Friesland, dit verraste mij nogal, het kon niet zijn om mijn kennis en vaardigheid, ik had nog nooit gezeild, ik was (en ben eigenlijk nog ...) een bootganger van de koude grond, en er valt met mij op het water doorgaans geen land te bezeilen .... Ze zouden met mij opgescheept zitten en ik zou ze alleen maar van de wal in de sloot kunnen helpen of in het vaarwater zitten ....

Na enig aandringen heb ik toch maar ja gezegd, het was ook maar voor slechts een weekend.

Het schip bleek een motorloze skûtsje en haar naam was Gudsekop, een prachtige oude dame uit het geboortjaar 1908, ze was te oud voor me, maar ik was op slag verliefd en mocht haar Gudse noemen. Ze was niet groot van gestalte, maar had prachtige lijnen, een sierlijk gevormd voorstevan en van haar achterstevan bleek ik 's nachts te gaan dromen. We mochten slapen in haar schoot, het was er donker, warm en vochtig. We waren met z'n twaalf, ze was maar klein geschapen en we voelden ons daarom als haringen in haar ton. Ik kwam haar laatst nog tegen en ze blijkt tot op de dag van vandaag nog steeds bloedmooi, met nog meer ervaring, vol zelfvertrouwen en zonder ook maar de minste twijfel over haar schoonheid. Ze keek nog steeds met een erotische blik uit haar olielampen, waar ze me weer mee betoverde, alsof ze me wilde zeggen kom maar. Ik draag tegenwoordig een toilet bij me..... Daar was het namelijk op stukgelopen de vorige keer.

Ik had geen flauw benul van wat me met haar voor de boeg lag toen ik haar leerde kennen. Als we ergens hadden aangelegd zorgde ze goed voor ons, dat wel, niets was te gek. Maar 's nachts liet ze me in de kou staan, toen ik gehoor wilde geven aan een lichamelijke behoefte stuurde ze me het dek op, 'doe maar overboord, denk om de wind en besmeur me niet.' Een stevige wind duwde met stoten in m'n rug en om Gudse niet nat te spetteren staken m'n tenen over de boordrand, al balancerend stond ik daar, met ook nog eens een fles wijn achter de kiezen. Pfff... het was kantje boord. 'Je moet ook gaan zitten,' zei ze de volgende morgen.

Van zeilen kwam het daarna nauwelijks, de enige wind die nog voorbijkwam dat weekend was die van de vorige nacht, die mij in de rug had geduwd. Overdag was het windstil en was het bomen en jagen geblazen. Gudse lag rustig op haar rug en liet zich met het zeil liggend op haar buik gedwee door het water glijden. Ze bleek toch zwaarder dan gedacht, dat bomen ging pijn doen in de armen en handen. Dat jagen in de rug en de benen, een liesbreuk (of schipbreuk) lag op de loer. Liefde is een werkwoord, maar er zijn grenzen.

Tijdens een rustmoment aan een openbare aanlegplaats in de Kromme Knilles moesten er wat grotere boodschappen worden gedaan en vroeg ik om toiletpapier. 'Ik doe niet aan toiletpapier,' zei Gudse, 'pak maar een graspol of een dood vogeltje.'

Toen wist ik het zeker, de liefde was over.





## Flessenpost

### Woordzoeker

Zoek de woorden in een rechte lijn, horizontaal, verticaal en diagonaal en er blijft een scheepsuitdrukking (spreekwoord) achter.



ALEXANDRIUM  
 ARBEIDERSWIJK  
 BEURSPLEIN  
 BOMBARDEMENT  
 DELFTSE POORT  
 DE ROTTERDAM  
 DE STER  
 KEILEHAVEN  
 LAURENSKERK  
 MAASTOREN  
 MERWEHAVEN  
 NAOORLOGS  
 OEVERS  
 SCHIEBROEK  
 SNELTRAMNET  
 TAPTOE  
 TUNNEL  
 VEERHAVEN  
 WAALHAVEN  
 WOUDESTEIN

T	D	K	E	W	N	E	V	A	H	E	W	R	E	M	
K	R	E	K	S	N	E	R	U	A	L	N	S	A	U	
W	B	O	M	B	A	R	D	E	M	E	N	T	S	I	
O	E	R	O	N	E	V	A	H	R	E	E	V	G	R	
U	U	B	L	P	K	E	E	O	L	R	T	H	O	D	
D	R	E	T	S	E	D	T	T	U	N	N	E	L	N	
E	S	I	K	I	J	W	S	R	E	D	I	E	B	R	A
S	P	H	E	T	A	A	T	S	R	E	V	E	O	X	
T	L	C	S	A	M	C	H	F	T	A	P	T	O	E	
E	E	S	M	N	E	V	A	H	L	A	A	W	A	L	
I	I	K	E	I	L	E	H	A	V	E	N	I	N	A	
N	N	T	D	E	R	O	T	T	E	R	D	A	M	P	

### Oplossing vorige puzzel

De navigatielampen voorop zitten verkeerd om, rood hoort links en groen rechts (vanaf de achterzijde van het schip gezien).





## Weetjes

### Botlekbrug

Voor dit zeeschip gaat de Botlekbrug open. Kleinere schepen en boten kunnen er gewoon onderdoor. De doorvaarhoogte van deze brug uit 2015 is 14 meter, 6 meter hoger dan de vorige brug uit 1955. De brug opent sindsdien zo'n 20 keer per dag in plaats van de voormalige 50 keer. Eén van de brugoperators die de brug bedient is Nelianne: 'het is echt gaaf om zo'n groot object in je eentje met een paar knoppen te openen en te sluiten en die enorme schepen voorbij te zien komen.'

<https://bit.ly/3WM4aw7>



### Sailing yacht A

Een motorzeiler van 143 meter lang, gebouwd door Nobiskrug Superyachts in Duitsland en in januari 2017 officieel afgeleverd aan haar eigenaar. Ze biedt plaats aan maximaal 54 bemanningsleden en 20 gasten in 10 suites. Het superjacht heeft voorzieningen zoals een spa, een lift en een volledige fitnessruimte, evenals een atrium in de open lucht dat van midscheeps naar de boeg van het schip loopt. Het schip is gebouwd met een stalen romp en onderbouw en kan worden aangedreven met twee twin-diesel MTU-motoren.



### Royal Van Lent

Zaterdag 18 maart zijn er 2 nieuwe bootjes losgelaten bij onze grote buurman, Van Lent.

Werf Royal Van Lent heeft wortels die teruggaan tot 1849. De jachtbouw begon tachtig jaar geleden serieus toen motor- en zeiljachten van hout werden gebouwd. Royal Van Lent legt zich nu uitsluitend toe op custom-built motorjachten.





### Vaartip (1<sup>e</sup> zaterdag van september)

's Avonds zijn er op de Westeinderplassen verlichte en versierde rondvarende boten te zien (na 22:00 uur varen ze op de plas richting watertoren) en om 23:00 uur is er groot vuurwerk bij de watertoren. Met een beetje mooi weer kun je daar gewoon ronddobberen (hoe dichterbij, hoe drukker het wordt).

Zie, tegen die tijd, deze site: <https://www.vuurenlichtophetwater.nl/>

Je kunt natuurlijk ook 's middags (in verband met bruggen) naar een jachthaven daar varen voor een overnachting (bijvoorbeeld <https://www.kemperswatersport.nl/>), dan kunnen je passagiers daar bijvoorbeeld om 21:00 uur opstappen en rond middernacht weer afstappen, waarna je zelf kunt gaan slapen.



**Tijdens de huur van één van onze boten wel even aangeven dat je plannen hebt voor een overnachting.**

### Whatsappgroep 'zeilmaatje gezocht'



**Als je wilt zeilen maar geen maatje kunt vinden.... meld je dan aan voor 'zeilmaatje gezocht.'**

Dit kan via de volgende email adressen: [cursus@deboetonline.nl](mailto:cursus@deboetonline.nl) of [j.w.versteegh@hccnet.nl](mailto:j.w.versteegh@hccnet.nl)

Op de whatsappgroep 'zeilmaatje gezocht' kun je een zeilmaatje vinden als je zin hebt om te gaan zeilen, maar dat niet alleen wilt of kunt doen. Inmiddels hebben vele leden zich hier al voor aangemeld dus is de kans groot dat er zal worden gereageerd op je vraag.

Gewoon even doen....!. Kleine moeite, groot plezier (**voor twee**).





## Aan de Horizon

**08 april**

### Instructeurszeildag

Vorbereiding en test zeilboten t.b.v. praktijklessen cursus 2023.

**11 april**

### Aanvang wekelijkse clubzeilavond

Aanvang wekelijkse clubzeilavond. In principe gaan we iedere dinsdagavond vanaf uiterlijk 18:00 uur de plas op. Voor de clubavond dient u zich vooraf in te schrijven, dit gaat sinds het seizoen 2023 via het reserveringssysteem (blauwe knop 'reserveer een boot'). Maximum bezetting: 22 leden, 'vol is vol.'

**15 april**

### Opening vaarseizoen

Bezoek Aviodrome en stichting Fokker Four. Afsluiting met hapje en drankje in de haven van Sassenheim.

**03 juni**

### Workshop Wedstrijdzeilen

In de ochtend theorie en in de middag enkele oefenwedstrijden. Kosten zijn €10,00. Lunch zelf meenemen. Tijd: 10:00-17:00 uur.

**10+11 juni**

### Sloepzeilen

Onder voorbehoud dat de Marine Watersport Vereniging het organiseert. In dit weekeinde kunt u met andere leden van de Boet deelnemen aan de sloepwedstrijden op het Amstelmeer. Het is mogelijk om ter plaatse te overnachten. De organisatie is in handen van de 'Zustervereniging MWV.'

**24 juni**

### Dag der beloften

Een zeildag voor de geslaagden, georganiseerd in samenwerking met de opleidingscoördinator. Na afloop hiervan de diploma-uitreiking met een BBQ voor cursisten en instructeurs.

**15+22+29 / 17+24+31 augustus**

### Clubkampioenschap De Boet (dinsdag +donderdagpoule)

Het clubkampioenschap. Deze begint op dinsdag- en donderdagavond 15 augustus en 17 augustus.

**08 september**

### Finale Clubkampioenschap

De beste drie teams van de dinsdag poule zeilen tegen de beste drie teams van de donderdag, de finale. Deze vindt plaats op vrijdagmiddag 8 september en wordt afgesloten met een BBQ voor alle deelnemers.

**30 september**

### Sluiting vaarseizoen

Bovenstaande activiteiten voor 2023 staan ook vermeld op de activiteitenpagina en in de agenda van de Boet site:

<https://www.deboetonline.nl/activiteitenpagina/>

**Volgende Nieuwsbrief: 1<sup>ste</sup> week juli. Deadline kopij: 20 juni.**